

**ANALISIS PENGAWASAN, PENGENDALIAN, DAN EVALUASI  
TERHADAP *DRY DRILL* DAN *WET DRILL* PKP-PK DI BANDAR  
UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA**

**PROYEK AKHIR**



**Oleh:**

**VANIA NABILA SYAHRA PUTRI**

**NIT: 55232310023**

**PROGRAM STUDI PENYELAMATAN DAN PEMADAM  
KEBAKARAN PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA  
POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG**

**2026**

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS PENGAWASAN, PENGENDALIAN, DAN EVALUASI TERHADAP *DRY DRILL* DAN *WET DRILL* PKP-PK DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA**

**Oleh:**

**VANIA NABILA SYAHRA PUTRI**

**NIT. 55232310023**

### **PROGRAM STUDI PENYELAMATAN DAN PEMADAM KEBAKARA PENERBANGAN PROGRAM DIPLOMA TIGA**

Kegiatan *dry drill* dan *wet drill* merupakan bagian dari upaya Unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dalam menjaga kesiapsiagaan personel menghadapi kondisi darurat di bandar udara. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi terhadap kegiatan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta serta menyusun usulan indikator sebagai acuan dalam pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi latihan. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan model analisis Miles, Huberman, dan Saldaña. Data diperoleh melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi terhadap ARFF *Prevention and Exercises Supervisor*, ARFF *Operation Chief*, dan ARFF *Operation Junior Fire Fighter*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi telah dilaksanakan melalui briefing, pembagian tugas, koordinasi antarpersonel, pemantauan pelaksanaan latihan, serta evaluasi setelah kegiatan selesai. Namun, pelaksanaan evaluasi masih belum didukung oleh indikator yang spesifik dan sistematis sesuai tugas serta peran masing-masing personel. Oleh karena itu, penelitian ini menghasilkan usulan indikator pengawasan, pengendalian, dan evaluasi yang disusun berdasarkan tugas dan peran operasional personel sebagai acuan pelaksanaan evaluasi latihan secara lebih objektif, terukur, dan konsisten.

**Kata Kunci:** Pengawasan, pengendalian, evaluasi, *dry drill*, *wet drill*, PKP-PK.

## **ABSTRACT**

# **ANALYSIS OF SUPERVISION, CONTROL, AND EVALUATION OF ARFF DRY DRILL AND WET DRILL AT YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT**

**By:**

**VANIA NABILA SYAHRA PUTRI**

**NIT. 55232310023**

## **DIPLOMA III PROGRAM IN AVIATION RESCUE AND FIRE FIGHTING**

*Dry drill and wet drill activities are essential components of the Airport Rescue and Fire Fighting (ARFF) Unit's efforts to maintain personnel preparedness in responding to emergency situations at airports. This study aims to analyze the implementation of supervision, control, and evaluation of ARFF dry drill and wet drill activities at Yogyakarta International Airport and to develop proposed indicators as a reference for the implementation of supervision, control, and evaluation during training activities. This study employed a descriptive qualitative method using the Miles, Huberman, and Saldaña data analysis model. Data were collected through observation, interviews, and documentation involving the ARFF Prevention and Exercises Supervisor, ARFF Operation Chief, and ARFF Operation Junior Fire Fighter. The findings indicate that supervision, control, and evaluation have been implemented through briefings, task allocation, personnel coordination, training monitoring, and post-training evaluations. However, the evaluation process has not yet been supported by specific and systematic indicators based on the duties and roles of each personnel. Therefore, this study proposes supervision, control, and evaluation indicators developed according to the operational duties and roles of ARFF personnel to provide a more objective, measurable, and consistent reference for evaluating ARFF training activities.*

**Kata Kunci:** *Supervision, control, evaluation, dry drill, wet drill, ARFF.*

## PENGESAHAN PEMBIMBING

Proyek Akhir: “ANALISIS PENGAWASAN, PENGENDALIAN, DAN EVALUASI TERHADAP *DRY DRILL* DAN *WET DRILL* DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA” telah diperiksa dan disetujui untuk diuji sebagai salah satu syarat lulus pendidikan Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan Program Diploma Tiga Angkatan ke-4, Politeknik Penerbangan Palembang – Palembang.



Nama: Vania Nabila Syahra Putri

NIT : 55232310023

PEMBIMBING I

Dr. FITRI MASITO, S.Pd., MS.ASM.

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19830719 200912 2 001

PEMBIMBING II

Ir. DWI CANDRA YUNIAR, S.H., S.ST., M.Si.

Pembina (IV/a)

NIP. 19760612 199803 1 001

KETUA PROGRAM STUDI

WILDAN NUGRAHA, S.E., MS.ASM.

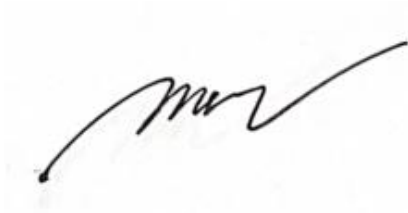
Penata Tingkat 1 (III/d)

NIP.19890121 200912 1 002

## PENGESAHAN PENGUJI

Proyek Akhir: “ANALISIS PENGAWASAN, PENGENDALIAN, DAN EVALUASI TERHADAP *DRY DRILL* DAN *WET DRILL* PKP-PK DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA” telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Proyek Akhir Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan Program Diploma Tiga Angkatan ke-4, Politeknik Penerbangan Palembang – Palembang. Proyek Akhir ini telah dinyatakan LULUS Program Diploma Tiga pada tanggal 30 Juni 2026.

KETUA

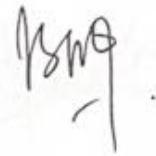


MOHAMMAD SYUKRI PESILETTE, S.T., MM. HERLINA FEBIYANTI, S.T., M.M.

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19720908 199803 1 002

SEKRETARIS



Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19830207 200712 2 002

ANGGOTA



Ir. DIRESTU AMALIA, S.T., MS.ASM.

Penata Tingkat 1 (III/d)

NIP.19831213 201012 1 003

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Vania Nabila Syahra Putri

NIT : 55232310023

Program Studi : Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan

Menyatakan bahwa Proyek Akhir berjudul “ANALISIS PENGAWASAN, PENGENDALIAN, DAN EVALUASI TERHADAP *DRY DRILL* DAN *WET DRILL* PKP-PK DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA” merupakan karya asli saya bukan merupakan hasil plagiarisme.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pencabutan gelar akademik dari Politeknik Penerbangan Palembang.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 30 Juni 2026

Yang Membuat Pernyataan



Vania Nabila Syahra Putri

NIT. 55232310023

## **PEDOMAN PENGGUNAAN PROYEK AKHIR**

Proyek Akhir Diploma Tiga yang tidak dipublikasikan terdaftar dan tersedia di Perpustakaan Politeknik Penerbangan Palembang, dan terbuka untuk umum dengan ketentuan bahwa hak cipta ada pada pengarang dengan mengikuti aturan HaKI yang berlaku di Politeknik Penerbangan Palembang. Referensi kepastakaan diperkenankan dicatat, tetapi pengutipan atau peringkasan hanya dapat dilakukan seizin pengarang dan harus disertai dengan kaidah ilmiah untuk menyebutkan sumbernya.

Sitasi hasil penelitian PA ini dapat ditulis bahasa Indonesia berikut: Putri, V. N. S. (2026): *Analisis Pengawasan, Pengendalian, dan Evaluasi terhadap Dry Drill dan Wet Drill PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta*, Tugas Akhir Program Diploma Tiga, Politeknik Penerbangan Palembang.

Memperbanyak atau menerbitkan sebagian atau seluruh Proyek Akhir haruslah seizin Ketua Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan, Politeknik Penerbangan Palembang.

*Dipersembahkan kepada*

*Abah Roniansyah, S.Hut, MM., Mamah Herawati, S.P., dan Kakak Anas Syahra  
Putra, S.Tr.T.*

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal proyek akhir ini dengan baik tanpa hambatan yang berarti.

Proposal proyek akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan akademik dalam rangka pemenuhan kewajiban perkuliahan pada semester VI Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan di Politeknik Penerbangan Palembang Diploma Tiga.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan proposal ini, terutama kepada:

1. Orang tua tercinta, Abah Roniansyah dan Mamah Herawati, Kakak Anas, serta keluarga besar atas doa, dukungan, dan motivasi yang senantiasa mendampingi penulis dalam setiap langkah, termasuk selama penyusunan proposal proyek akhir ini.
2. Bapak Dr. Capt. Ahmad Hariri, S.T., S.Si.T., M.Si., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Palembang.
3. Bapak Wildan Nugraha, S.E., M.S.ASM., selaku Ketua Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan Politeknik Penerbangan Palembang.
4. Ibu Dr. Fitri Masito, S.Pd., MS.ASM., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan masukan yang berharga kepada penulis. Dengan demikian, penulis dapat menyelesaikan proposal proyek akhir ini dengan baik dan sesuai harapan.
5. Bapak Ir. Dwi Candra Yuniar, S.H., S.ST., M.Si., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan saran serta masukan yang membangun dalam proses penyusunan proposal proyek akhir ini hingga mencapai hasil yang diharapkan.
6. Seluruh dosen dan sivitas akademika Program Studi D-III Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP).

7. Seluruh personel *Aircraft Rescue and Fire Fighting* Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
8. Rekan-rekan D-III PPKP Angkatan 4, yang telah menjadi keluarga selama masa pendidikan, senantiasa saling mendukung, bekerja sama, dan menjaga rasa korsa selama tiga tahun kebersamaan.
9. Rekan-rekan taruni Angkatan 4, yaitu Ameilia, Anggun, Dwi, Farah, Nabila, Shinta, dan Tazkia, atas segala perjuangan sepenanggungan, suka dan duka yang telah kita lalui bersama.
10. Seluruh rekan-rekan *On the Job Training*, khususnya Arbi, Dendy, Fandi, Nanda, Reni, Syaiful, Thoriq, Wiwid, Yohanes, dan Zidan, atas kebersamaan, kerja sama, dan dukungan selama pelaksanaan OJT.
11. Serta seluruh pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu, yang telah banyak membantu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, saran dan masukan yang bersifat membangun sangat diharapkan sebagai bahan evaluasi dan penyempurnaan di masa mendatang. Semoga proposal proyek akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta pihak-pihak yang berkepentingan.

Palembang, 30 Juni 2026

Penulis



Vania Nabila Syahra Putri

## DAFTAR ISI

|                                                               |             |
|---------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>ABSTRAK .....</b>                                          | <b>ii</b>   |
| <b>ABSTRACT .....</b>                                         | <b>iii</b>  |
| <b>PENGESAHAN PEMBIMBING .....</b>                            | <b>iv</b>   |
| <b>PENGESAHAN PENGUJI .....</b>                               | <b>v</b>    |
| <b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>                       | <b>vi</b>   |
| <b>PEDOMAN PENGGUNAAN PROYEK AKHIR.....</b>                   | <b>vii</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                    | <b>ix</b>   |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                                        | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                                     | <b>xiii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                     | <b>xiv</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                  | <b>xv</b>   |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                                 | <b>1</b>    |
| A. Latar Belakang Masalah .....                               | 1           |
| B. Rumusan Masalah.....                                       | 4           |
| C. Batasan Masalah .....                                      | 4           |
| D. Tujuan Penelitian .....                                    | 5           |
| E. Manfaat Penelitian .....                                   | 5           |
| F. Sistematika Penulisan .....                                | 6           |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>                           | <b>8</b>    |
| A. Teori Penunjang.....                                       | 8           |
| 1) Tugas dan Fungsi Pelayanan PKP-PK.....                     | 8           |
| 2) Pengawasan, Pengendalian, dan Evaluasi Latihan PKP-PK..... | 9           |
| a. Pengawasan Latihan PKP-PK .....                            | 10          |
| b. Pengendalian Latihan PKP-PK .....                          | 11          |
| c. Evaluasi Latihan PKP-PK .....                              | 13          |
| 3) <i>Dry Drill</i> (Latihan Kering PKP-PK).....              | 14          |
| 4) <i>Wet Drill</i> (Latihan Basah PKP-PK) .....              | 14          |
| B. Kajian Penelitian Terdahulu .....                          | 15          |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                    | <b>18</b>   |
| A. Desain Penelitian .....                                    | 18          |
| B. Subjek dan Objek Penelitian.....                           | 19          |

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| 1) Subjek Penelitian .....               | 19        |
| 2) Objek Penelitian.....                 | 21        |
| C. Teknik Pengumpulan Data .....         | 22        |
| D. Teknik Analisis Data .....            | 28        |
| E. Tempat dan Waktu Penelitian.....      | 30        |
| 1) Tempat Penelitian .....               | 30        |
| 2) Waktu Penelitian.....                 | 30        |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b> | <b>32</b> |
| A. Hasil Penelitian.....                 | 32        |
| 1) Hasil Observasi .....                 | 32        |
| 2) Hasil Wawancara .....                 | 33        |
| B. Analisis Kesenjangan.....             | 37        |
| C. Pembahasan .....                      | 39        |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>  | <b>42</b> |
| A. Kesimpulan.....                       | 42        |
| B. Saran .....                           | 42        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>               | <b>44</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                     | <b>48</b> |

## **DAFTAR GAMBAR**

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Gambar 3.1 Teknik Analisis Data..... | 28 |
|--------------------------------------|----|

## DAFTAR TABEL

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel II.1 Kajian Pustaka.....                                            | 16 |
| Tabel III.1 Informan Penelitian.....                                      | 21 |
| Tabel III.2 Pedoman Wawancara ARFF Prevent and Exercises Supervisor ..... | 25 |
| Tabel III.3 Pedoman Wawancara ARFF Operation Chief .....                  | 25 |
| Tabel III.4 Pedoman Wawancara ARFF Operation Junior Fire Fighter .....    | 26 |
| Tabel III.5 Jadwal Penelitian.....                                        | 31 |
| Tabel IV.1 Hasil Observasi .....                                          | 32 |
| Tabel IV.2 Reduksi Data Wawancara Narasumber 1 (Sukamto) .....            | 33 |
| Tabel IV.3 Reduksi Data Wawancara Narasumber 2 (Aris Hervinsa) .....      | 34 |
| Tabel IV.4 Reduksi Data Wawancara Narasumber 3 (Dedy Mahardika).....      | 35 |
| Tabel IV.5 Penyajian Data .....                                           | 36 |
| Tabel IV.6 Analisis Kesenjangan.....                                      | 38 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Lampiran A Lembar Validasi Observasi.....                   | 48 |
| Lampiran B Hasil Observasi .....                            | 51 |
| Lampiran C Lembar Validasi Wawancara.....                   | 55 |
| Lampiran D Instrumen Wawancara .....                        | 58 |
| Lampiran E Dokumentasi Wawancara.....                       | 62 |
| Lampiran F Pedoman dan Transkrip Wawancara.....             | 63 |
| Lampiran G Dokumen Regulasi Nasional .....                  | 71 |
| Lampiran H Hasil Dokumentasi.....                           | 72 |
| Lampiran I Usulan Indikator Penilaian Personel PKP-PK ..... | 76 |
| Lampiran J Lembar Bimbingan I .....                         | 88 |
| Lampiran K Lembar Bimbingan II .....                        | 89 |
| Lampiran L Hasil Cek Plagiarisme .....                      | 90 |

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Transportasi udara merupakan sistem perpindahan orang, barang, dan kargo yang memiliki tingkat kompleksitas dan risiko tinggi karena melibatkan berbagai komponen yang saling terhubung seperti operasional pesawat, pengaturan lalu lintas udara, serta fasilitas bandar udara. Seiring dengan meningkatnya volume penerbangan dan perkembangan teknologi, sistem transportasi udara menuntut pengelolaan keselamatan dan keamanan yang terintegrasi dan terstruktur (Muecklich et al., 2023).

Dalam operasionalnya, bandar udara tidak hanya berfungsi sebagai tempat lepas landas dan pendaratan pesawat, tetapi juga sebagai bagian dari sistem keselamatan penerbangan yang memerlukan pengelolaan risiko secara sistematis (Kıvanç et al., 2025). Hal ini ditegaskan dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 yang menyebutkan bahwa ‘bandar udara adalah kawasan ... yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan’ (Republik Indonesia, 2009). Ketentuan tersebut menegaskan pentingnya kesiapan sumber daya manusia, sarana prasarana, serta prosedur operasional yang terstandar dalam mendukung keselamatan penerbangan. Kesiapan harus didukung oleh unit operasional yang memiliki kemampuan respons darurat secara cepat dan tepat. Salah satu unsur penting dalam sistem keselamatan bandar udara adalah unit Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK), yang berperan sebagai garda terdepan dalam penanggulangan keadaan darurat (Nugraha et al., 2021).

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 30 Tahun 2022, unit PKP-PK memiliki tugas dalam penanganan keadaan darurat penerbangan serta pemadaman kebakaran. Dalam ketentuan tersebut ditegaskan bahwa ‘personel PKP-PK mempunyai tugas utama, yaitu menyelamatkan jiwa dan harta dari kejadian (*incident*) dan kecelakaan (*accident*) di bandar udara dan sekitarnya; dan tugas pokok, yaitu melakukan kegiatan: operasional (*operation*)

..., latihan (*training*), dan pemeliharaan (*maintenance*)’ (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2022).

Selain itu, tujuan operasional pelayanan PKP-PK adalah ‘mencapai waktu bereaksi (*response time*) 2 (dua) menit dan tidak lebih dari 3 (tiga) menit menuju setiap daerah di landasan (*runway*) yang dioperasikan pada kondisi jarak pandang dan kondisi permukaan jalan yang optimum’ (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2022).

Untuk mendukung pelaksanaan tugas tersebut, khususnya dalam mencapai standar waktu bereaksi (*response time*) yang telah ditetapkan, pelaksanaan latihan PKP-PK menjadi aspek yang sangat penting. Pelaksanaan latihan dalam konteks keadaan darurat memiliki peran penting dalam meningkatkan kesiapsiagaan operasional, kemampuan teknis, serta koordinasi antar personel dalam menghadapi situasi krisis. Latihan tidak hanya berfungsi sebagai sarana simulasi, tetapi juga sebagai proses pembelajaran yang memungkinkan personel memahami peran dan prosedur secara lebih efektif (Zhuge et al., 2024).

Dalam pelaksanaannya, kegiatan latihan PKP-PK melibatkan peran Kepala Pelatihan, Komandan Pelatihan, Komandan Jaga dan Komandan Regu yang memiliki tugas dan tanggung jawab saling berkaitan. Kepala Pelatihan bertanggung jawab untuk ‘melakukan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan latihan PKP-PK’, sedangkan Komandan Pelatihan, Komandan Jaga dan Komandan Regu bertugas ‘melaksanakan pembinaan dan pengawasan serta evaluasi terhadap kinerja anggotanya’ (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2022).

Namun demikian, efektivitas latihan tidak hanya ditentukan oleh frekuensi pelaksanaan, melainkan juga oleh bagaimana latihan tersebut dirancang, dilaksanakan, dan dievaluasi secara sistematis. Latihan yang efektif harus memiliki tujuan yang jelas, skenario yang terstruktur, serta indikator penilaian yang terukur agar pelaksanaan latihan dapat berjalan lebih terarah dan terukur. Hal ini menunjukkan bahwa fungsi manajerial, khususnya pengawasan,

pengendalian, dan evaluasi, memiliki peran penting dalam memastikan efektivitas pelaksanaan kegiatan PKP-PK (Urbancová et al., 2021).

Berdasarkan hasil observasi selama pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Internasional Yogyakarta, pelaksanaan latihan PKP-PK telah berjalan secara rutin disertai dengan proses pengawasan dan evaluasi setelah latihan berlangsung. Namun, pelaksanaan evaluasi tersebut belum sepenuhnya didukung oleh indikator atau format penilaian yang spesifik, terstruktur, dan terstandarisasi untuk masing-masing peran personel. Kondisi tersebut menyebabkan proses penilaian belum dilakukan secara objektif dan konsisten karena setiap evaluator dapat memiliki standar penilaian yang berbeda. Padahal, efektivitas latihan sangat dipengaruhi oleh pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi yang dilakukan secara sistematis serta terukur guna mendukung peningkatan kesiapsiagaan personel dalam menghadapi keadaan darurat (Zhuge et al., 2024).

Permasalahan tersebut menunjukkan bahwa penerapan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi dalam kegiatan latihan PKP-PK belum sepenuhnya didukung oleh mekanisme yang terstruktur dan indikator penilaian yang jelas. Kondisi ini menyebabkan proses pemantauan dan evaluasi latihan belum dapat dilakukan secara objektif dan konsisten pada setiap pelaksanaan latihan. Oleh karena itu, diperlukan upaya penyusunan indikator yang dapat digunakan sebagai acuan dalam proses pengawasan, pengendalian, dan evaluasi latihan PKP-PK. Indikator tersebut diharapkan mampu mendukung proses pemantauan, pengendalian pelaksanaan latihan, serta evaluasi hasil latihan secara lebih sistematis dan terukur sehingga kualitas pelaksanaan latihan dapat ditingkatkan secara berkelanjutan (Satyawati & Waruwu, 2024).

Dengan mempertimbangkan pentingnya fungsi manajerial dalam mendukung efektivitas latihan serta peran strategis unit PKP-PK dalam menjamin keselamatan penerbangan, maka diperlukan suatu kajian yang komprehensif mengenai fungsi pengawasan, pengendalian, dan evaluasi latihan PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Oleh karena itu, penulis menyusun proposal proyek akhir dengan judul “**Analisis Pengawasan, Pengendalian, dan**

## **Evaluasi terhadap *Dry Drill* dan *Wet Drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta.”**

### **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan kondisi operasional yang diamati selama pelaksanaan *On the Job Training* (OJT), maka permasalahan dalam penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi terhadap kegiatan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta?
2. Bagaimana usulan indikator pengawasan, pengendalian, dan evaluasi yang dapat digunakan sebagai acuan dalam pelaksanaan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta?

### **C. Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penelitian ini disusun untuk membatasi ruang lingkup pembahasan agar lebih terfokus pada permasalahan yang diteliti. Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini dibatasi pada pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi terhadap kegiatan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK.
2. Fokus penelitian hanya pada kegiatan *dry drill* dan *wet drill* sebagai bagian dari program latihan PKP-PK.
3. Lokasi penelitian dibatasi pada Unit PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
4. Subjek penelitian meliputi personel PKP-PK yang terlibat dalam pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan latihan.
5. Penelitian ini berfokus pada pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi terhadap kegiatan latihan PKP-PK serta penyusunan usulan indikator sebagai acuan pelaksanaan evaluasi, dan tidak membahas aspek teknis operasional secara mendalam.

#### **D. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah yang telah diuraikan, maka tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi dalam kegiatan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta.
2. Menyusun usulan indikator pengawasan, pengendalian, dan evaluasi yang dapat digunakan sebagai acuan dalam pelaksanaan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta.

#### **E. Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi penulis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pemahaman penulis mengenai pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi dalam kegiatan latihan PKP-PK, khususnya pada kegiatan *dry drill* dan *wet drill*. Selain itu, penelitian ini juga diharapkan dapat meningkatkan kemampuan penulis dalam menyusun usulan indikator yang sistematis sebagai acuan dalam pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan latihan PKP-PK.

2. Bagi Unit PKP-PK Bandar Udara Internasional Yogyakarta

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan masukan dalam meningkatkan pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan latihan PKP-PK. Selain itu, usulan indikator yang disusun dalam penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai acuan dalam pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan *dry drill* dan *wet drill* secara lebih objektif, terukur, dan konsisten.

3. Bagi Politeknik Penerbangan Palembang

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi akademik dalam pengembangan kajian mengenai pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan latihan PKP-PK, serta penyusunan usulan indikator sebagai acuan dalam pelaksanaan kegiatan *dry drill* dan *wet drill*.

## **F. Sistematika Penulisan**

Penyusunan proyek akhir ini disusun secara sistematis untuk memudahkan pembaca dalam memahami alur penelitian serta permasalahan yang dikaji. Sistematika penelitian dalam laporan ini terdiri atas lima bab sebagai berikut:

### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Bab ini memuat gambaran umum penelitian yang meliputi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan proyek akhir.

### **BAB 2 LANDASAN TEORI**

Bab ini berisi kajian teoritis dan regulasi yang relevan dengan penelitian, meliputi konsep pengawasan, pengendalian, evaluasi, *dry drill*, *wet drill*, Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK), serta peraturan yang berkaitan dengan pelaksanaan latihan PKP-PK. Selain itu, bab ini menguraikan teori yang menjadi landasan dalam menganalisis hasil penelitian.

### **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini menjelaskan pendekatan dan metode yang digunakan dalam penelitian, meliputi desain penelitian, subjek dan objek penelitian, teknik pengumpulan data, instrumen penelitian, serta teknik analisis data yang digunakan untuk memperoleh hasil penelitian.

### **BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini menyajikan hasil penelitian mengenai pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi terhadap kegiatan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Selain itu, bab ini memuat analisis hasil penelitian, *gap analysis*, serta penyusunan usulan indikator pengawasan, pengendalian, dan evaluasi berdasarkan hasil observasi, wawancara, dokumentasi, serta regulasi yang berlaku.

## **BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi kesimpulan yang diperoleh berdasarkan hasil penelitian serta saran yang diharapkan dapat menjadi masukan dalam pengembangan pelaksanaan pengawasan, pengendalian, dan evaluasi kegiatan *dry drill* dan *wet drill* PKP-PK di Bandar Udara Internasional Yogyakarta.