

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil uraian di atas dan hasil analisa sistem perparkiran kendaraan di Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, maka penulis dapat mengambil kesimpulan yaitu bahwa kapasitas lahan parkir kendaraan roda 4 masih tidak mencukupi, kurangnya pengawasan oleh petugas parkir untuk meningkatkan ketertiban dan kepatuhan di area parkir kendaraan, serta lampu penerangan jalan pada area parkir kendaraan yang belum memadai.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang penulis kemukakan di atas, penulis memberikan saran yaitu adanya penambahan kapasitas lahan parkir agar dapat meningkatkan kenyamanan pengguna jasa bandar udara. Diperlukan juga adanya pengawasan oleh petugas parkir untuk membantu pengemudi menemukan area parkir yang masih kosong atau bisa diarahkan ke area yang bisa digunakan untuk parkir sementara saat lahan parkir sudah penuh. Serta adanya perbaikan fasilitas penerangan jalan untuk memudahkan pengemudi mencari lahan parkir yang kosong pada malam hari atau saat cuaca buruk dalam upaya meningkatkan kualitas pelayanan terhadap pengguna jasa bandar udara. Hal ini membantu menciptakan lingkungan parkir yang lebih aman, efisien, dan nyaman sehingga mendukung operasional dan bisnis kebandarudaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan. 2016. Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi ke-5. Jakarta : Balai Pustaka
- Gapersz, V. (2017). *Production Planning And Inventory Control*. Jakarta: PT.Gramedia Pustaka Umum.
- Johanis Taran, A. A. (2018). Model Sistem Perparkiran Kendaraan di Bandar Udara Sentani Jayapura. *Jurnal Penelitian Enjinereng*.
- Juharni. (2017). *Manajemen Mutu Terpadu*. Makasar: CV.Sah Media.
- Kristanto, V. (2018). *Metodologi Penelitian Pedoman Penulisan Karya Tulis Ilmiah*. Yogyakarta: Deepublish.
- Mohamad Isram M.Ain, D. I. (2017). Analisis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Kendaraan di Bandar Udara Supadio Kalimantan Barat. *Repository UGM*.
- Presiden Republik Indonesia, 2009. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. PM 178 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara. Jakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2001. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 70 tentang Kebandarudaraan. Jakarta.
- Ravael Eldad Pongtuluran, M. J. (2021). Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Bandar Udara Internasional Aji Pangeran Tumenggung Pranoto Kalimantan Timur. *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi*.
- Riyanto, A. (2018). Implikasi Kualitas Pelayanan Dalam Meningkatkan Kepuasan. *Jurnal Ecodemica*, 83.
- Safitri, E. N. (2023). *ANALISIS MANAJEMEN SISTEM PARKIR KENDARAAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG*. Palembang: Tugas Akhir Program Diploma Tiga, Politeknik Penerbangan Palembang.

- Silaen, S. (2018). *Metodologi Penelitian Sosial untuk Penulisan Skripsi dan Tesis*. Bogor: In Media.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: ALFABETA.
- Sugiyono. (2019). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif dan R&D*. Bandung: ALFABETA.
- Tersiana, A. (2018). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: Penerbit Yogyakarta.

LAMPIRAN

Lampiran A Jumlah Penumpang (Laporan Operasional Harian Bandara, 2022)

NO	WAKTU	JUMLAH PENUMPANG
1	Selasa 20/06/2023 15.00- 17.00	a. GA 108 = 178 b. JT 856 = 156 c. JT 330 = 104 d. ID 7059 = 93 e. IU 872 = 147 f. GA 114 = 148 Total = 826 penumpang
2	Rabu 21/06/2023 11.00- 13.00	a. ID 6872 = 126 b. JT 143 = 182 c. JT 249 = 152 d. JT 338 = 153 e. QG 984 = 129 Total = 742 penumpang
3	Kamis 22/12/2023 07.00- 09.00	a. IU 920 = 158 b. QG 980 = 137 c. IU 870 = 139 d. GA 102 = 122 e. ID 7053 = 141 f. JT 334 = 102 Total = 799 penumpang
4	Jumat 23/12/2023 11.00- 13.00	a. SJ 83 = 109 b. IU 922 = 167 c. ID 6872 = 147 d. JT 143 = 178

		e. JT 249 = 195 Total = 796 penumpang
5	Sabtu 24/12/2023 15.00- 17.00	a. GA 108 = 138 b. IU 926 = 168 c. JT 856 = 101 d. ID 7059 = 90 e. GA 114 = 70 f. IU 872 = 156 g. QG 88 = 136 Total = 859 penumpang
6	Minggu 25/12/2023 11.00- 13.00	a. IU 922 = 174 b. ID 6872 = 141 c. JT 143 = 171 d. JT 249 = 125 e. QG 984 = 163 Total = 774 penumpang
7	Senin 26/12/2023 15.00- 17.00	a. GA 108 = 138 b. IU 926 = 168 c. JT 856 = 101 d. ID 7059 = 90 e. GA 114 = 70 f. IU 872 = 156 g. QG 88 = 136 Total = 859 penumpang

Lampiran B Peraturan Menteri Nomor 178 tahun 2015

					d	Terminal Information Centre (Counter Informasi)				
					e	Informasi Angkutan Lanjutan				
2.6	Toilet	ketersediaan	2.6.1	Kelengkapan dan kebersihan sesuai standar	kelengkapan fasilitas toilet meliputi :					
		kemampuan pelayanan			a	Toilet duduk/jongkok				10
					b	sanitair				
					c	air				
					d	sabun				
					e	tissue				0
					f	pengering tangan				
					g	cermin				
					h	tempat sampah				
					i	pengharum ruangan				
2.7	Tempat Parkiran	ketersediaan	2.7.1	Kapasitas parkir = 80% penumpangan waktu sibuk Luas lahan parkir = kapasitas parkir x 35m ²	Fasilitas area tempat parkir untuk memberikan pelayanan parkir kendaraan baik roda 4 (empat) maupun roda 2 (dua)					
					a	Kapasitas parkir sesuai standar				5
					b	luas lahan parkir sesuai standar				5
					c	kapasitas dan luas lahan tidak sesuai standar, tidak terdapat marka dan sirkulasi yang tidak lancar				0

Lampiran C Tabel *Gap Analysis*

No	Hari/ Tanggal	Jumlah penumpang			Kapasitas Parkir		Deviasi	Keterangan
		N	T	R	PM 178 tahun 2015	Tersedia		
1	Selasa, 20/12/2022 15.00- 17.00	826	730	778	622	536	86	Tidak memenuhi standar
2	Rabu, 21/12/2022 11.00- 13.00	742	674	708	566		30	Tidak memenuhi standar
3	Kamis, 22/12/2022 07.00- 09.00	799	680	739	591		55	Tidak memenuhi standar
4	Jumat, 23/12/2022 11.0-13.00	796	693	744	595		59	Tidak memenuhi standar
5	Sabtu, 24/12/2022 15.00- 17.00	859	840	849	679		143	Tidak memenuhi standar
6	Minggu, 25/12/2022 11.00- 13.00	774	614	694	555		19	Tidak memenuhi standar
7	Senin, 26/12/2022 15.00- 17.00	859	689	774	619		83	Tidak memenuhi standar

Lampiran D Hasil observasi perhitungan jumlah kendaraan



